

# Unterwasserantrieb - Flanschmotor

## Leistungsstark

Der Wirkungsgrad eines Schiffsantriebs ist stark abhängig von der Wellendrehzahl und der richtigen Auswahl des Antriebspropellers. Durch die überlegene Drehmomentkennlinie eines Elektromotors gegenüber einem Benzinmotor können hier große 2- und 3-Blatt Propeller bei geringen Wellendrehzahlen verwendet werden. Aufgrund dieses Prinzips wird schon bei kleinen Antrieben eine sehr hohe Schubkraft entwickelt. Sowohl der AC- als auch der GP-Motor sind wahlweise mit Fest- oder Faltpropeller lieferbar. Kräutler AC-Antriebe sind außerdem absolut wartungsfrei.

## Regelbar

Mit der praktischen Einhebelbedienung ist eine stufenlose Drehzahlregulierung im Vor- und Rückwärtsgang möglich. Die hochwertige, elektrische Regelung arbeitet nahezu verlustlos und schützt Ihren wertvollen Batteriesatz gegen zu tiefe Entladung. Die moderne Leistungselektronik hilft, den Antrieb optimal an Ihr Schiff anzupassen.



Abbildung: GPV mit Faltpropeller



Abbildung: ACV mit Festpropeller

## Geräuscharm

Der Luxus, sich annähernd lautlos bewegen zu können, ist das schönste Erlebnis bei der Fahrt mit einem elektrisch betriebenen Fahrzeug. Ganze Kapitel in der Fachliteratur für den Schiffsbau sind der Geräuschminimierung von Antriebssträngen gewidmet.

Kräutler Unterwasserantriebe sind Langsamläufer und benötigen deshalb kein Getriebe. Der Antriebspropeller sitzt direkt auf der Motorwelle und arbeitet geräusch- und vibrationsarm.

## Umweltfreundlich

Die Zukunft in der Antriebstechnik gehört dem Elektromotor. Neben dem höheren Wirkungsgrad eines Elektromotors gegenüber einem Verbrennungsmotor, punktet der Elektromotor durch seine Emissionsfreiheit. Ein zusätzlicher Vorteil ist der im Vergleich zum Verbrennungsmotor einfachere Aufbau und daraus resultierende geringere Anteil an Verschleißteilen.

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
101885	GPV 0,5	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	14 kg	0,4 t	-
101901	GPV 0,5-N								
141301	GPV 0,8	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	15 kg	0,7 t	-
141302	GPV 0,8-N								
101887	GPV 1,6	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	20 kg	1,4 t	-
143820	GPV 1,6-N								
101888	GPV 2,2	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	20 kg	1,9 t	-
101904	GPV 2,2-N								
137956	ACV 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	21 kg	1,8 t	-
137953	ACV 1,8-N								
143352	ACV 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	29 kg	2,0 t	-
142398	ACV 2,0-N								
138170	ACV 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	29 kg	4,0 t	-
137782	ACV 4,0-N								
140377	ACV 8,0	9,7 kW	8,0 kW	48 V	202 A	82 %	40 kg	8,0 t	-
140378	ACV 8,0								
143890	ACVS 10,0	12,0 kW	10,0 kW	48 V	250 A	83 %	50 kg	10,0 t	-
	ACVS 10,0								

mögliche Optionen

GPV 0,5 und GPV 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung

ACV und ACVS Boostfunktion 30% Leistungsanhebung für 2 Minuten

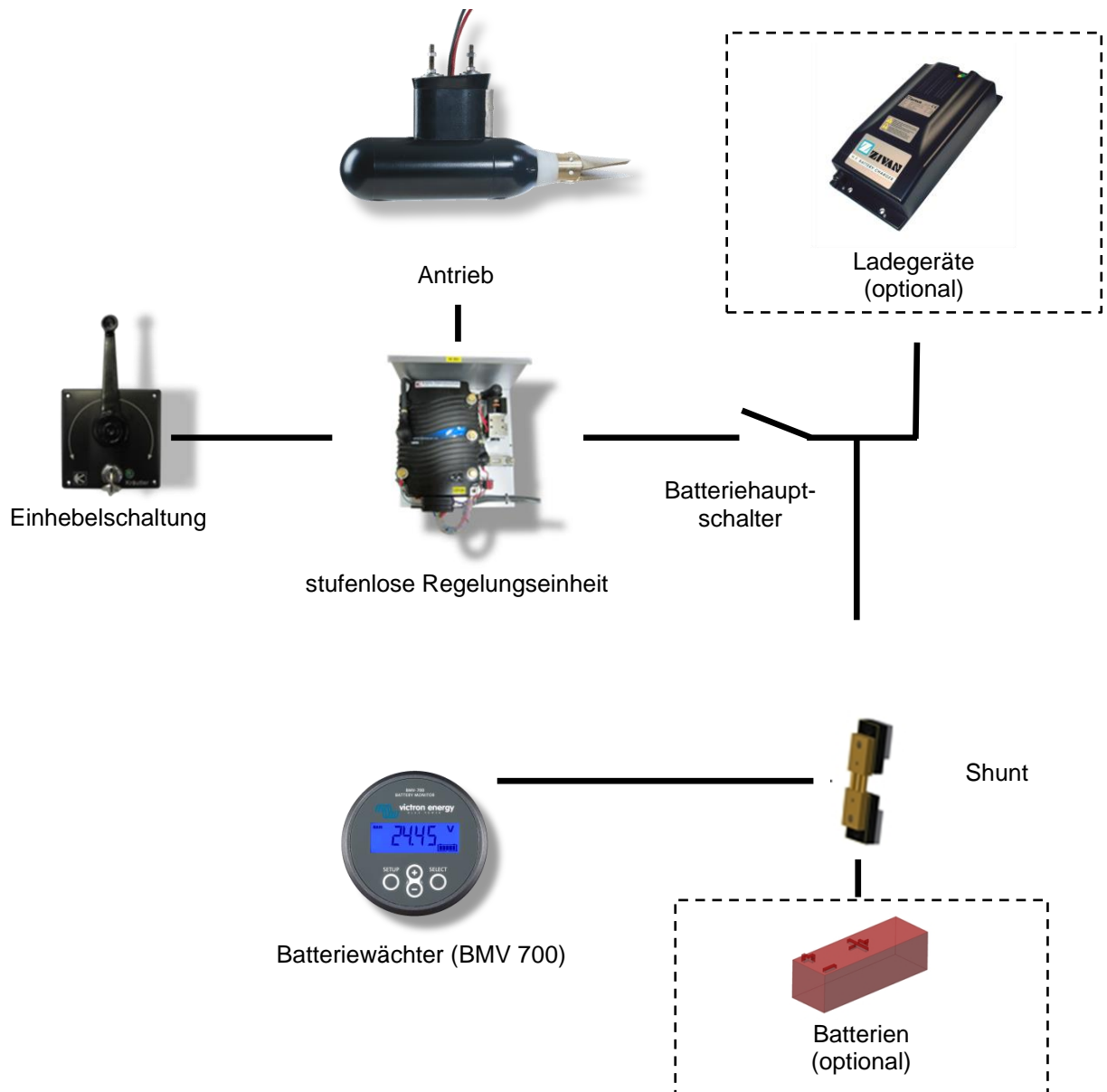


# Unterwasserantrieb - Flanschmotor

## Alle Unterwasserantriebe bestehen aus:

- Motor mit entsprechender Halterung
- stufenloser Regeleinheit, montiert auf einer Alu-Grundplatte, Sicherungen und Hauptschütz
- Einhebelschaltung für Seitenmontage, in Standardausführung mit Schlüsselschalter, Status-LED, schwarzer Frontplatte und Aluminiumhebel, inkl. Befestigungsschrauben
  - Sonderausführungen gegen Aufpreis
- Kabelsatz: Batterieanschluss 3m, Motoranschluss 1,5m, Einhebelschaltung 5m
  - Sonderkabelängen gegen Aufpreis
- Batterie Hauptschalter und Batteriepolsicherung
- Batteriemonitor BMV 700 inkl. Messwiderstand und 10m Anschlussleitung
- Propeller
- Opferanode

**ACHTUNG: GPV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.**



Weitere Informationen finden Sie in unserem Katalog unter:  
[www.kraeutler.at/motoren/bootsmotoren](http://www.kraeutler.at/motoren/bootsmotoren)

