

Unterwasserantrieb Rohrmotor für Hennegattrohr

Leistungsstark

Der Krätler Außenbordmotor: kraftvoll, leise und zuverlässig. Doch jedes Schiff ist anders! Wir haben für Sie eine große Auswahl an Halterungen und Montagemöglichkeiten für die Anforderungen an Bord entwickelt. Ob die Montage am Spiegel, im Motorschacht oder als Hennegattsystem unter Ihrem Schiff, Krätler hat mit Sicherheit den passenden Antrieb. Die führenden E-Boot Hersteller Europas vertrauen unserer Technik, profitieren auch Sie von unserer jahrzehntelangen Erfahrung. Sowohl der AC- als auch der GP-Motor ist wahlweise mit Fest- oder Faltpropeller lieferbar.

Regelbar

Mit der praktischen Einhebelbedienung ist eine stufenlose Drehzahlregulierung im Vor- und Rückwärtsgang möglich.

Die hochwertige, elektrische Regelung arbeitet nahezu verlustlos und schützt Ihren wertvollen Batteriesatz gegen zu tiefe Entladung. Die moderne Leistungselektronik hilft, den Antrieb optimal an Ihr Schiff anzupassen.

Geräuscharm

Der Luxus, sich annähernd lautlos bewegen zu können, ist das schönste Erlebnis bei der Fahrt mit einem elektrisch betriebenen Fahrzeug. Ganze Kapitel in der Fachliteratur für den Schiffsbau sind der Geräuschminimierung von Antriebssträngen gewidmet. Der Elektromotor arbeitet durch seine gleichmäßige Rotation geräusch- und vibrationsarm.



Abbildung: Rohrmotor mit optionalem Hennegattrohr

Umweltfreundlich

Die Zukunft in der Antriebstechnik gehört dem Elektromotor. Der Elektromotor ist absolut emissionsfrei und erfüllt somit alle Anforderungen des Umweltschutzes.

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
102817	GPRV 0,5	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	15 kg	0,4 t	0,2 t
141303	GPRV 0,8	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	16 kg	0,7 t	0,3 t
102181	GPRV 1,6	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	21 kg	1,4 t	0,6 t
102182	GPRV 2,2	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	21 kg	1,9 t	0,8 t
138932	ACR 1,8	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	22 kg	1,8 t	0,7 t
	ACR 2,0	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	30 kg	2,0 t	1,0 t
139425	ACR 4,0	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	30 kg	4,0 t	1,6 t
140404	ACR 8,0	9,7 kW	8,0 kW	48 V	202 A	82 %	44 kg	8,0 t	3,2 t
143762	ACR 9,9	11,7 kW	9,9 kW	48 V	244 A	84 %	49 kg	-	-
141646	ACRS 10,0	12,0 kW	10,0 kW	48 V	250 A	83 %	54 kg	10,0 t	4,0 t
mögliche Optionen									
	GPRV 0,5 und GPRV 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung								
104817	Ruder für GPRV								
138910	Ruder für ACR 1,8 und ACR 4,0								
140079	Ruder für ACR 8,0								
105297	Sonderrohrlänge bis 1m bis 5kW Leistung								
140888	Sonderrohrlänge bis 1m ab 5kW bis 12kW								
101358	Hennegattrohr für GPRV, ACR 1,8 und ACR 4,0 - Ø30mm, Länge 175mm								
104066	Hennegattrohr für GPRV, ACR 1,8 und ACR 4,0 - Ø30mm, Länge 275mm								
140077	Hennegattrohr für ACR 8,0 und ACRS 10,0 - Ø40mm, Länge 205mm								
138905	Hennegattrohr für ACR 8,0 und ACRS 10,0 - Ø40mm, Länge 305mm								
	ACR und ACRS Boostfunktion 30% Leistungsanhebung für 2 Minuten								

Standard-Rohrlänge 450mm

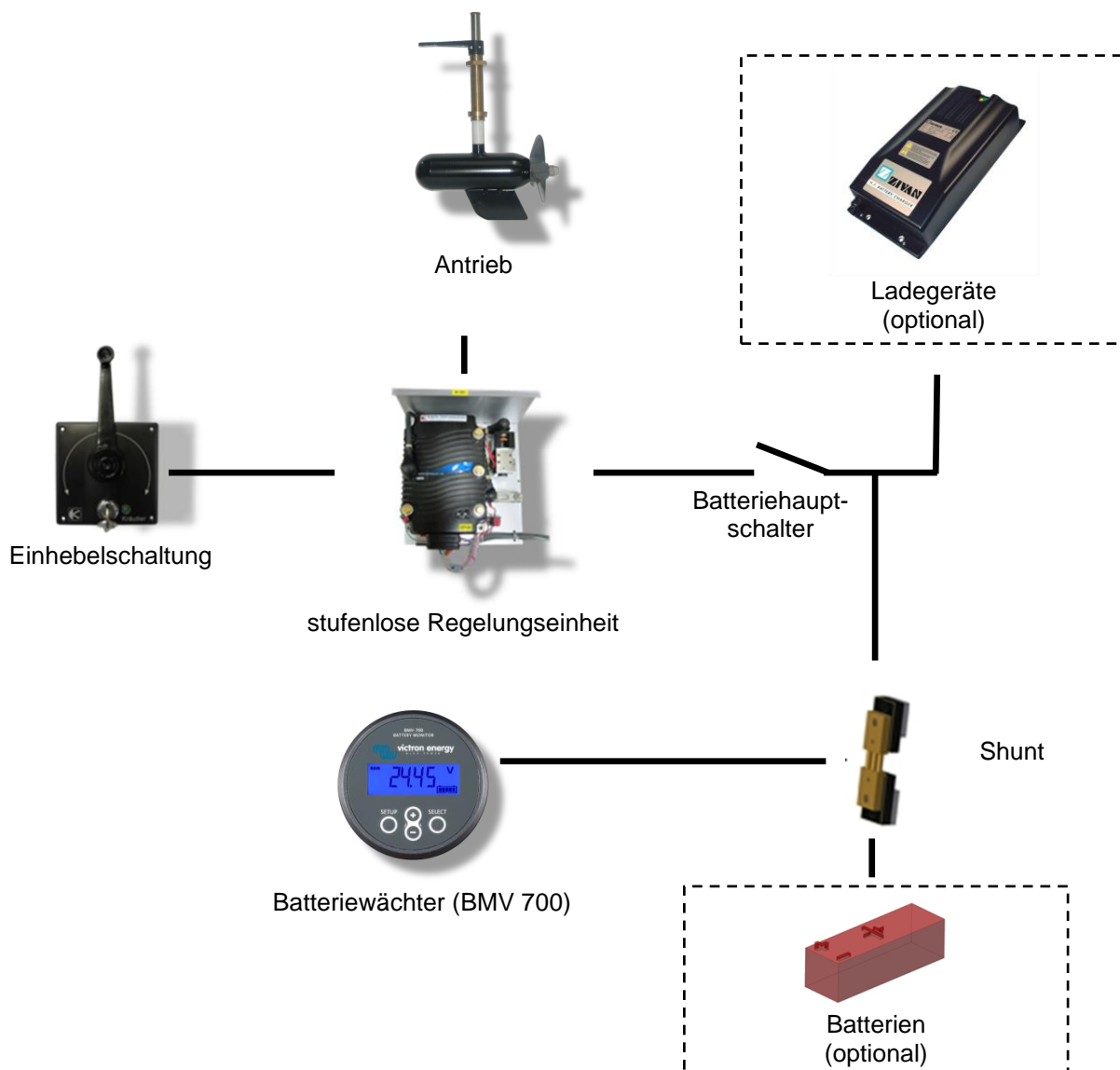


Unterwasserantrieb Rohrmotor für Hennegattrohr

Alle Unterwasserantriebe bestehen aus:

- Motor mit entsprechender Halterung
- stufenloser Regeleinheit, montiert auf einer Alu-Grundplatte, Sicherungen und Hauptschütz
- Einhebelschaltung für Seitenmontage, in Standardausführung mit Schlüsselschalter, Status-LED, schwarzer Frontplatte und Aluminiumhebel, inkl. Befestigungsschrauben
 - Sonderausführungen gegen Aufpreis
- Kabelsatz: Batterieanschluss 3m, Motoranschluss 1,5m, Einhebelschaltung 5m
 - Sonderkabelängen gegen Aufpreis
- Batterie Hauptschalter und Batteriepolicherung
- Batteriemonitor BMV 700 inkl. Messwiderstand und 10m Anschlussleitung
- Festpropeller
- Opferanode

ACHTUNG: GPRV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.



Weitere Informationen finden Sie in unserem Katalog unter:
www.kraeutler.at/motoren/bootsmotoren

