

Sail – Drive starre Ausführung

Motor

Das Herz des Antriebs ist der Elektromotor. Stark, zuverlässig, leise und wartungsfrei muss dieser arbeiten. Bei den Kräutler Sail - Drive - Antrieben wird ausschließlich wartungsfreie Drehstromtechnik verwendet. Diese Technik zeichnet sich durch eine sehr lange Lebensdauer aus und ist robust gegenüber widrigsten Umwelteinflüssen.



Die Regelung

Mit der praktischen Einhebelbedienung ist eine stufenlose Drehzahlregulierung in Vor- und Rückwärtsfahrt möglich. Die hochwertige, elektrische Regelung arbeitet nahezu verlustlos und schützt Ihren wertvollen Batteriesatz gegen zu tiefe Entladung. Die moderne Leistungselektronik hilft, den Antrieb optimal an Ihr Schiff anzupassen.

Getriebe

Die Firma Kräutler baut alle Sail - Drive - Getriebe selbst! Warum? Die Getriebe müssen leise sein, denn nur ein leises Getriebe hat einen guten Wirkungsgrad. Aus diesem Grund werden nur Spiralverzahnte, geschliffene und paarige Kegelräder eingesetzt. Für den Einsatz im Salzwasser wird ein Gehäuse aus Bronze verbaut.

Einbaufreundlich

Der Sail - Drive wird mit einem GfK-Fundamentsockel geliefert, welcher am Rumpf anlaminiert wird. Der Montageaufwand wird daher sehr gering gehalten. Für bestehende GfK-Fundamente z.B.: „Volvo“ und „Yanmar“ wird der Sail - Drive mit einer entsprechenden Adapterplatte ausgerüstet und kann direkt auf das vorhandene Fundament aufgeschraubt werden.

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
130094	SDK 2,5 AC	3,1 kW	2,5 kW	24 V	130 A	80 %	45 kg	2,5 t	1,0 t
130099	SDK 3,5 AC	4,1 kW	3,5 kW	36 V	115 A	85 %	45 kg	3,5 t	1,4 t
	SDK 4,0 AC	4,7 kW	4,0 kW	24 V	196 A	85 %	45 kg	4,0 t	1,6 t
105682	SDK 4,3 AC	5,0 kW	4,3 kW	48 V	104 A	85 %	45 kg	4,3 t	1,7 t
138050	SDK 5,0 AC	6,0 kW	5,0 kW	48 V	124 A	85 %	45 kg	5,0 t	2,0 t
141156	SDK 6,0 AC	7,1 kW	6,0 kW	48 V	148 A	85 %	45 kg	6,0 t	2,4 t
138981	SDKH 8,0 AC	9,4 kW	8,0 kW	48 V	196 A	85 %	80 kg	8,0 t	3,2 t
140393	SDKH 11,0 AC	13,0 kW	11,0 kW	48 V	270 A	85 %	91 kg	11,0 t	4,4 t
139192	SDKH 15,0 AC	17,0 kW	15,0 kW	96 V	178 A	88 %	91 kg	15,0 t	6,0 t
	SDKH 18,5 AC	21,0 kW	18,5 kW	96 V	219 A	88 %	91 kg	18,5 t	7,4 t
wassergekühlte Ausführungen:									
143970	SDKH 15,0 AC	17,7 kW	15,0 kW	48 V	370 A	85 %	91 kg	15,0 t	6,0 t
	SDKH 20,0 AC	23,1 kW	20,0 kW	48 V	480 A	88 %	101 kg	20,0 t	8,0 t
140380	SDKH 25,0 AC	28,0 kW	25,0 kW	96 V	296 A	88 %	101 kg	25,0 t	10,0 t
mögliche Optionen									
	SDK uneingeschränkt salzwassertauglich = SDKS								
103420	GfK-Fundamentsockel für SDKH								
000279	Sail – Drive mit Rekuperation								
	Adapterplatten für Volvo-Fundament								
	Überwachungseinheit KCU 3.5 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera								
	Überwachungseinheit KCU 5.7 nach SUK mit Anschlussmöglichkeit einer Kamera für 48V und 96V								
141590	Kamera für KCU 5.7								
143350	Wärmetauscher für 2-Kreis Wasserkühlung								
	Boostfunktion 30% Leistungsanhebung für 2 Minuten								



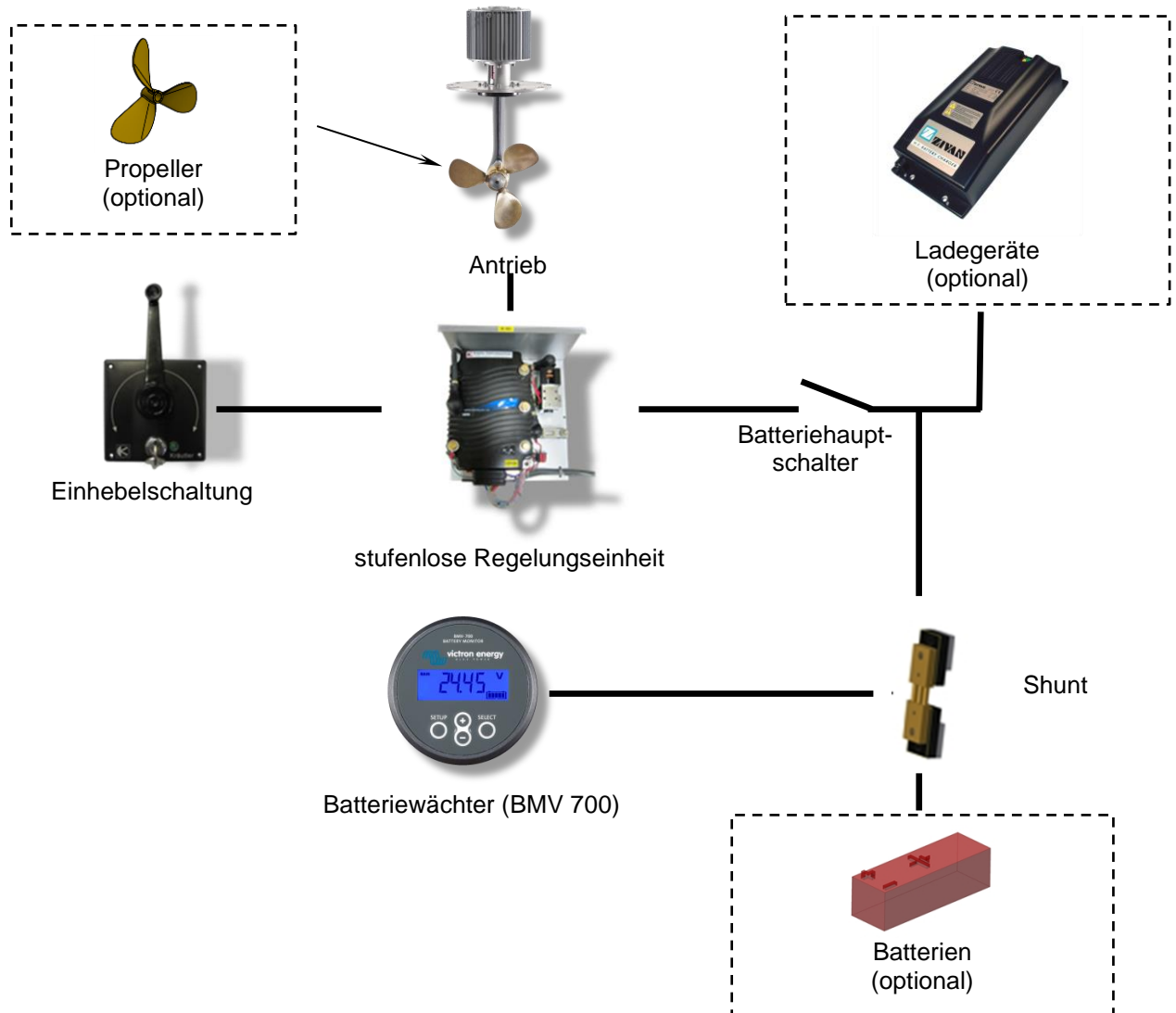
Sail – Drive starre Ausführung

Alle Antriebe mit Sail – Drive Getriebe bestehen aus:

- Motor mit entsprechendem Sail - Drive Getriebe
- GFK Fundamentsockel
- stufenloser Regeleinheit, montiert auf einer Alu-Grundplatte, Sicherungen und Hauptschütz
- Einhebelschaltung für Seitenmontage, in Standardausführung mit Schlüsselschalter, Status-LED, schwarzer Frontplatte und Aluminiumhebel, inkl. Befestigungsschrauben
 - Sonderausführungen gegen Aufpreis
- Kabelsatz: Batterieanschluss 3m, Motoranschluss 1,5m, Einhebelschaltung 5m
 - Sonderkabelängen gegen Aufpreis
- Batteriehaupschalter und Batteriepolsicherung
- Batteriemonitor BMV 700 / BMV 700 H inkl. Messwiderstand und 10m Anschlussleitung
- Opferanode

ACHTUNG: SDK Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.

ACHTUNG: Wassergekühlte Antriebe dürfen im Salzwasser nur mit 2-Kreis Wasserkühlung verwendet werden.



Weitere Informationen finden Sie in unserem Katalog unter:
www.kraeutler.at/motoren/bootsmotoren

