

# Außenborder für Handlenkung bzw. Lenkrad

## Leistungsstark

Der Kräutler Außenbordmotor: kraftvoll, leise und zuverlässig. Doch jedes Schiff ist anders! Wir haben für Sie eine große Auswahl an Halterungen und Montagemöglichkeiten für die Anforderungen an Bord entwickelt. Ob die Montage am Spiegel, im Motorschacht oder als Hennegattsystem unter Ihrem Schiff, Kräutler hat mit Sicherheit den passenden Antrieb. Die führenden E-Boot Hersteller Europas vertrauen unserer Technik, profitieren auch Sie von unserer jahrzehntelangen Erfahrung. Sowohl der AC- als auch der GP-Motor ist wahlweise mit Fest- oder Faltpeller lieferbar.

## Regelbar

Mit der praktischen Einhebelbedienung ist eine stufenlose Drehzahlregulierung im Vor- und Rückwärtsgang möglich. Die hochwertige, elektrische Regelung arbeitet nahezu verlustlos und schützt Ihren wertvollen Batteriesatz gegen zu tiefe Entladung. Die moderne Leistungselektronik hilft, den Antrieb optimal an Ihr Schiff anzupassen.



Abbildung: mit Griff für Handlenkung (GPAV 0,5)



Abbildung: für Lenkradsteuerung (GPAV 0,5 Pi)

## Geräuscharm

Der Luxus, sich annähernd lautlos bewegen zu können, ist das schönste Erlebnis bei der Fahrt mit einem elektrisch betriebenen Fahrzeug. Ganze Kapitel in der Fachliteratur für den Schiffsbau sind der Geräuschminimierung von Antriebssträngen gewidmet. Der Elektromotor arbeitet durch seine gleichmäßige Rotation geräusch- und vibrationsarm.

## Umweltfreundlich

Die Zukunft in der Antriebstechnik gehört dem Elektromotor. Neben dem höheren Wirkungsgrad eines Elektromotors gegenüber einem Verbrennungsmotor, punktet der Elektromotor durch seine Emissionsfreiheit. Ein zusätzlicher Vorteil ist der im Vergleich zum Verbrennungsmotor einfachere Aufbau und daraus resultierende geringere Anteil an Verschleißteilen.

Artikel Nr.	Typ	Dauerleistung		Spannung	Strom	Gesamtwirkungsgrad	Gewicht	bis Bootsgewicht	
		Aufnahme	Abgabe					Segelboot	Motorboot
101939	GPAV 0,5 GPAV 0,5 Pi	0,5 kW	0,4 kW	24 V	21 A	85 %	18 kg	0,4 t	0,2 t
141058	GPAV 0,8 GPAV 0,8 Pi	0,8 kW	0,7 kW	24 V	34 A	85 %	19 kg	0,7 t	0,3 t
102781 101941	GPAV 1,6 GPAV 1,6 Pi	1,6 kW	1,4 kW	24 V	67 A	85 %	24 kg	1,4 t	0,6 t
102780 101942	GPAV 2,2 GPAV 2,2 Pi	2,2 kW	1,9 kW	36 V	61 A	85 %	20 kg	1,9 t	0,8 t
138078 138348	ACAV 1,8 ACAV 1,8 Pi	2,4 kW	1,8 kW	24 V	100 A	75 %	25 kg	1,8 t	0,7 t
143790	ACAV 2,0 ACAV 2,0 Pi	2,6 kW	2,0 kW	24 V	107 A	78 %	33 kg	2,0 t	1,0 t
138392 137760	ACAV 4,0 ACAV 4,0 Pi	5,0 kW	4,0 kW	48 V	104 A	80 %	33 kg	4,0 t	1,6 t
mögliche Optionen									
104817	GPAV 0,5 und GPAV 0,8 mit zweistufigen Schalter für Drehzahlregulierung								
138910	Ruder für GPAV								
105297	Ruder für ACAV 1,8 bis ACR 4,0								
	Aufpreis für Sonderschaftlänge bis 1m								
	ACAV Boostfunktion 30% Leistungsanhebung für 2 Minuten								

Standardschaftlänge 850mm bzw. 650mm bei Pi  
Typenbezeichnung für Lenkradsteuerung: z.B.: GPAV 0,5 Pi

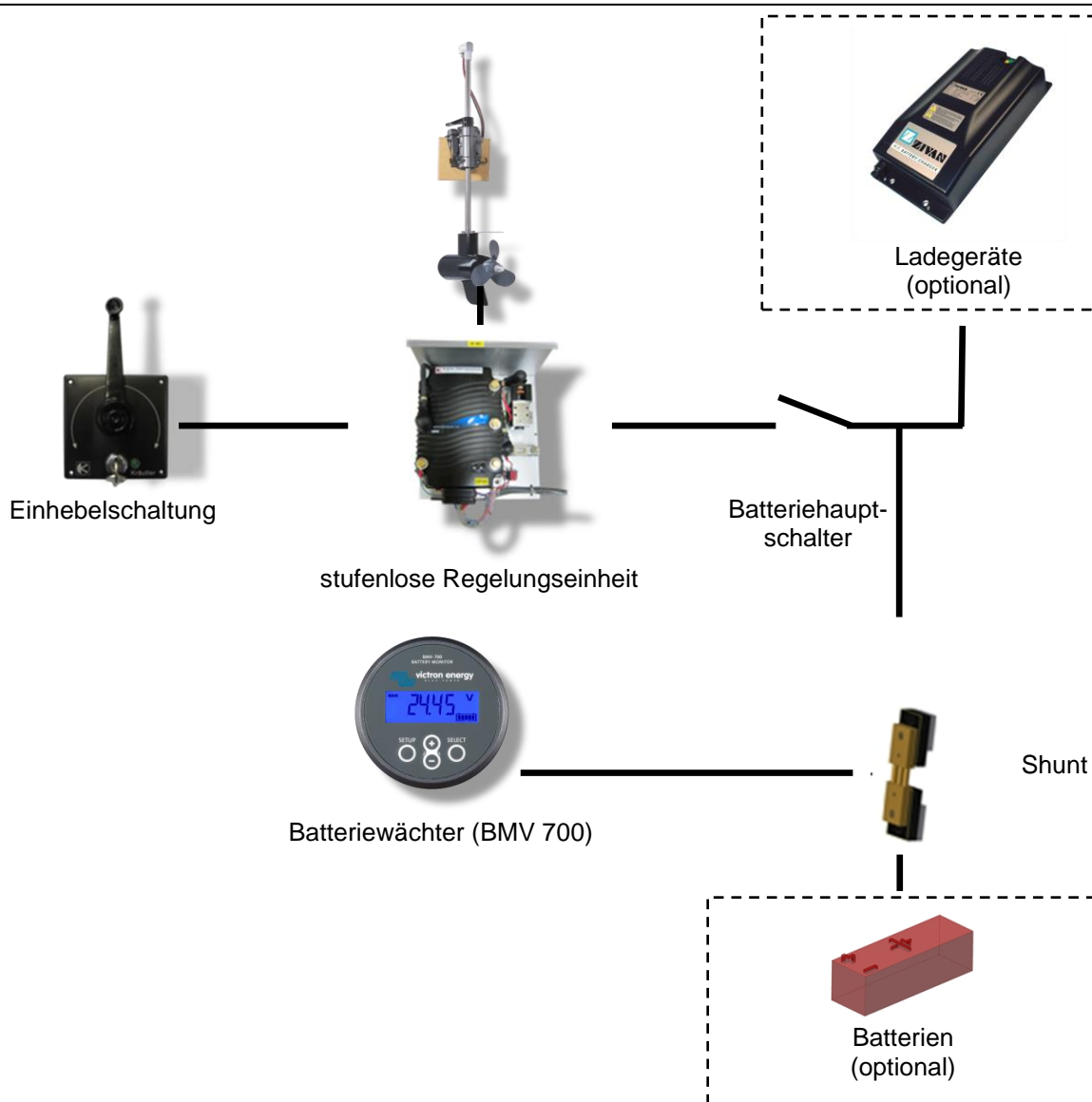


# Außenborder für Handlenkung bzw. Lenkrad

## Alle Unterwasserantriebe bestehen aus:

- Motor mit entsprechender Halterung
- stufenloser Regeleinheit, montiert auf einer Alu-Grundplatte, Sicherungen und Hauptschütz
- Einhebelschaltung für Seitenmontage, in Standardausführung mit Schlüsselschalter, Status-LED, schwarzer Frontplatte und Aluminiumhebel, inkl. Befestigungsschrauben
  - Sonderausführungen gegen Aufpreis
- Kabelsatz: Batterieanschluss 3m, Motoranschluss 1,5m, Einhebelschaltung 5m
  - Sonderkabelängen gegen Aufpreis
- Batterie Hauptschalter und Batteriepolicherung
- Batteriemonitor BMV 700 inkl. Messwiderstand und 10m Anschlussleitung
- Festpropeller
- Opferanode

**ACHTUNG: GPAV Motoren sind nur kurzfristig für den Einsatz in Salzwasser geeignet.**



Weitere Informationen finden Sie in unserem Katalog unter:  
[www.kraeutler.at/motoren/bootsmotoren](http://www.kraeutler.at/motoren/bootsmotoren)

