

# PROPULSIÓN ELÉCTRICA EN LINEA DE EJE PARA ALTAS VELOCIDADES



## Potente

Con este motor dispone en términos de potencia de una alternativa real al diesel y, además, la ventaja de un accionamiento silencioso, mínimas vibraciones, un funcionamiento fiable y una propulsión libre de emisiones. Esto ofrece ventajas significativas en comparación con un motor de combustión.

La serie IPM consigue además el rendimiento máximo posible.

## Regulación progresiva

Con el práctico de mando de doble acción se consigue una regulación progresiva adelante y atrás. El regulador eléctrico de alta gama trabaja prácticamente sin pérdidas.

## Silencioso

El motor eléctrico trabaja silencioso y con mínimas vibraciones.

## Libre de mantenimiento

Nuestros novedosos motores trifásicos son absolutamente libres de mantenimiento.

## Refrigeración por agua

Dado que tanto el motor como el regulador son refrigerados por agua, se consigue un peso muy bajo y un volumen constructivo muy pequeño.

Tipo	Motor	Potencia Absorbida	Potencia suministrada	Voltaje DC	Intensidad DC	Rendimiento total	Refrigeración	Peso
WA 96/23	112M 23,0 4 W	26,7 kW	23 kW	96 V	278 A	86 %	Agua	52 kg
WA 216/40	132M 40,0 4 W	47,5 kW	40 kW	216 V	220 A	84 %	Agua	65 kg
WA 222/49	IPM 6.17.12	52,7 kW	49 kW	222 V	237 A	93%	Agua	73 kg
WA 259/60	IPM 6.17.18	64,0 kW	60 kW	259 V	247 A	93%	Agua	102 kg
WA 370/60	IPM 6.17.18	64,0 kW	60 kW	370 V	173 A	93%	Agua	102 kg
WA 370/80	IPM 6.17.25	85,5 kW	80 kW	370 V	231 A	93%	Agua	124 kg
WA 370/100	IPM 6.17.25	107,5 kW	100 kW	370 V	290 A	93%	Agua	124 kg
WA 399/120	IPM 6.17.25	129,0 kW	120 kW	399 V	323 A	93%	Agua	124 kg

Potencias más altas bajo demanda

