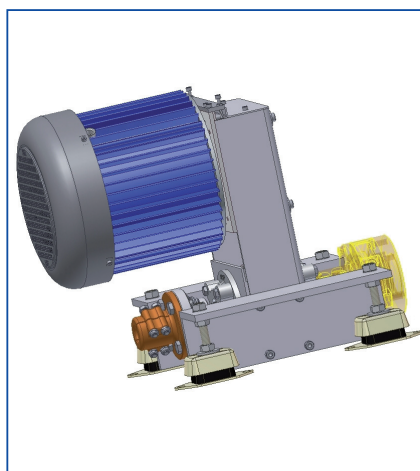
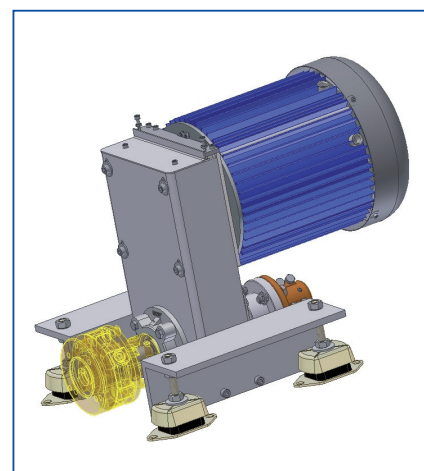


ACCIONAMIENTOS HÍBRIDOS

Los motores eléctricos para barcos de Kräutler se encuentran entre los más solicitados del mundo. La empresa tradicional con sede en Austria desarrolló un producto innovador con todos los ingredientes para convertirse en líder de ventas: Sistemas de accionamientos híbridos para lanchas a motor y veleros.



HyG AC



HyG AC

Con los desarrollos híbridos „HyG AC“ y „HyD AC“, Kräutler demuestra una vez más su competencia innovadora y de ingeniería en cuanto a motores eléctricos para barcos. En conjunto con un motor de combustión y un juego de baterías, los accionamientos híbridos sin escobillas y exentos de mantenimiento, con función de generador, proporcionan mayor disponibilidad de suministro eléctrico a bordo y constituyen una alternativa a tener en cuenta. Con la simple conmutación, el motor eléctrico se convierte en el accionamiento principal o generador ahorrando recursos sostenibles. La corriente de carga y la tensión son programables, por lo que no puede producirse una sobrecarga.

Kräutler „HyG AC“ para lanchas a motor

Para el funcionamiento conmutable en serie con el motor de combustión. Motor eléctrico silencioso y libre de emisiones, para su utilización en aguas interiores, reservas naturales o acercamientos marinos. Función de generador al conmutar a accionamiento de combustión. Maniobrabilidad más sencilla gracias a una mejor regulación de la velocidad (especialmente en revoluciones bajas) y conmutación directa de avance a marcha atrás. Potencias hasta 8 kW (desplazamiento y planeo).

Kräutler „HyD AC“ para veleros

Motor eléctrico silencioso y libre de emisiones, para veleros. Función de generador por accionamiento de la hélice al navegar a vela. Regeneración a partir de una fuerza de viento de 3 a 4. Potencias hasta 4 kW (desplazamiento). Con motor de combustión suplementario, incremento adicional de los tiempos de marcha eléctrica debido a mayores tiempos de carga, así como una mejora ostensible del suministro eléctrico a bordo, alimentado por el juego de baterías de 48 V a través de un convertidor DC-DC 48/12 V.

Tipo: HyG AC

Potencia hasta 8kW – desplazamiento + Planeo

Tipo: HyD AC

Potencia hasta max. 4kW – desplazamiento

