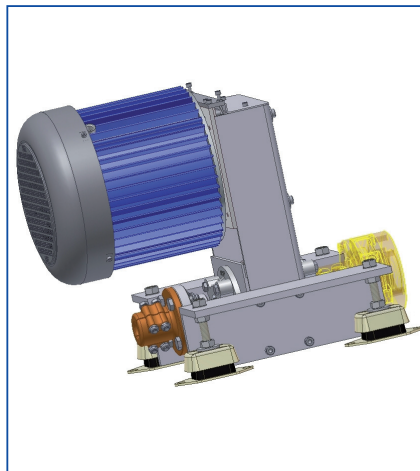
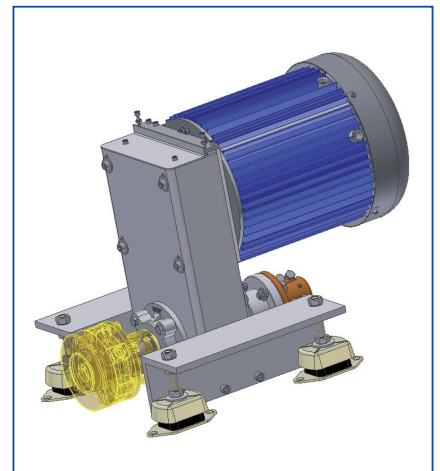


# HYBRID-ANTRIEBE

**Elektro-Bootsmotoren von Kräutler zählen zu den gefragtesten der Welt. Das österreichische Traditionsunternehmen entwickelte eine Innovation, die das Zeug zum Bestseller hat: Hybrid-Antriebssysteme für Motor- und Segelboote.**



HyG AC



HyD AC

Mit den Hybrid-Entwicklungen „HyG AC“ und „HyD AC“ beweist Kräutler einmal mehr seine Ingenieurs- und Innovationskompetenz in Sachen Elektro-Bootsmotoren. Im Verbund mit Verbrennungsmotor und Batteriesatz punkten die Kräutler Hybrid-Antriebe in wartungsfreier-bürstenloser Ausführung mit Generatorbetrieb und einer deutlich gesteigerten Bordstromversorgung. Einfach umschaltbar kommt der Elektromotor dabei als Hauptantrieb oder als Generator zum nachhaltig Ressourcen sparenden Einsatz. Ladestrom und Spannung sind programmierbar, ein Überladen ist nicht möglich.

## Kräutler „HyG AC“ für Motorboote

Für den seriell umschaltbaren Betrieb mit Verbrennungsmotor. Elektromotor für den geräuschlosen und abgasfreien Einsatz in Binnengewässern, Naturreservaten oder Marina-Anfahrten. Generatorfunktion bei Umschalten auf Verbrennungsantrieb. Einfachere Manövrierbarkeit durch bessere Drehzahlregulierung (besonders in kleinen Drehzahlen) und direktes Umschalten von Vorwärts auf Rückwärts. Leistungen bis 8 kW (Verdränger und Gleiter).

## Kräutler „HyD AC“ für Segelboote

Elektromotor für den geräuschlosen und abgasfreien Segelbooteinsatz. Generatorfunktion durch Propeller-Antrieb (ersetzt Wellengenerator). Ladeleistung ab 3 bis 4 Windstärken. Leistungen bis 4 kW (Verdränger). Bei zusätzlichem Verbrennungsmotor weitere Steigerung der Elektro-Fahrtzeiten durch große Ladezeiten sowie deutliche Verbesserung der durch den Batteriesatz von 48V über einen DC-DC Wandler 48/12V gespeisten Bordstromversorgung.

### Typ: HyG AC

Leistungen bis 8kW – Verdränger + Gleiter

### Typ: HyD AC

Leistung bis max. 4kW – Verdränger

